

CURTEX

RIDEAU A DEVETISSEMENT VERTICAL

Notice de montage et d'entretien Type 111

Parc SEGRO - ZAC de Lamirault - 42 rue de Lamirault - CS20762 - 77090 COLLEGIEN - Tél. : 01 60 37 79 50 - Fax. : 01 60 37 79 89



RIDEAU RESISTANT AU FEU

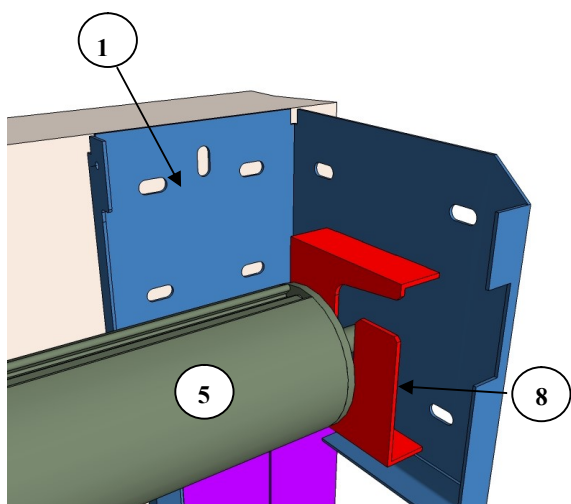
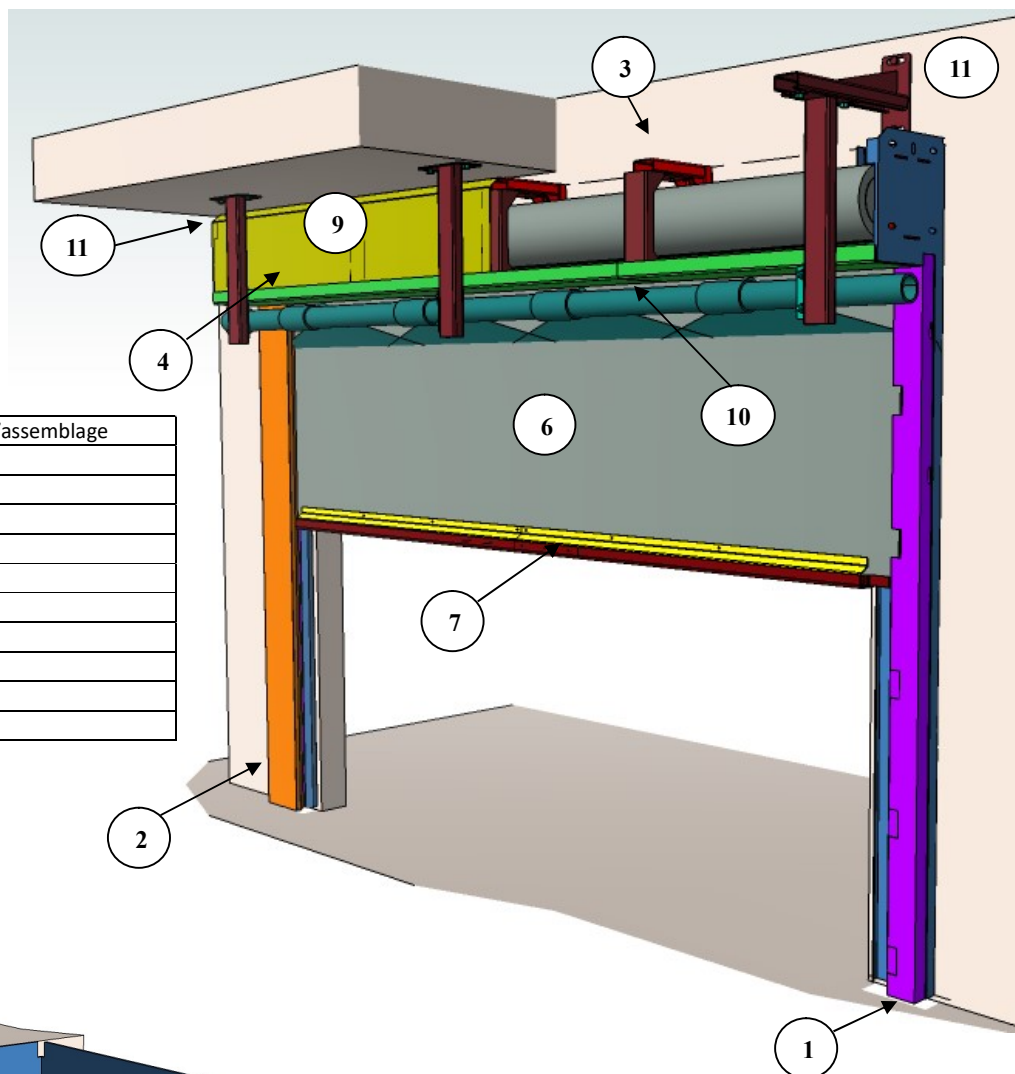
CURTEX

TYPE 111

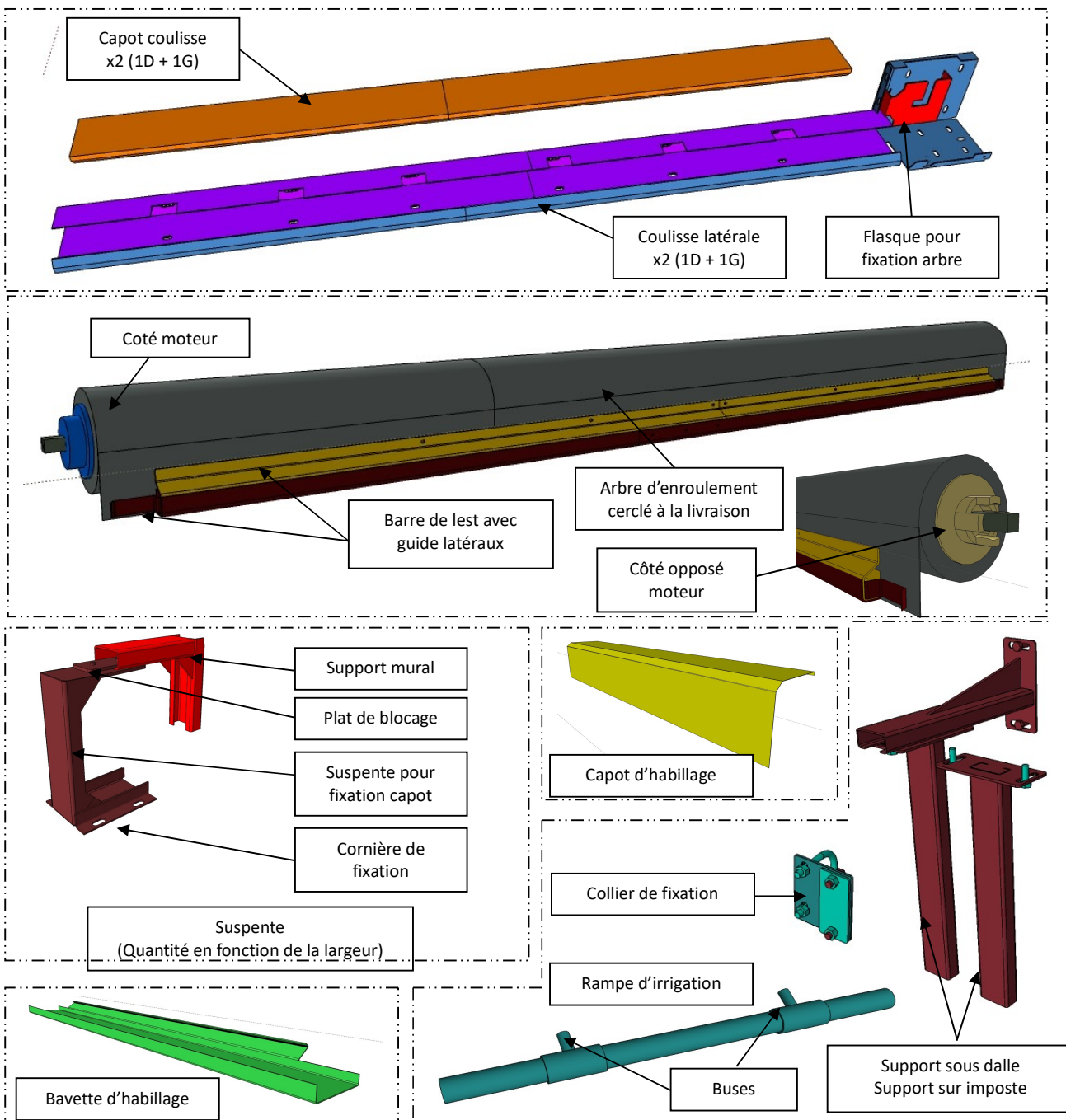
E 120 & EW 60 & EI₂ 120

VUE GENERALE

1	Coulisse latérale + U d'assemblage
2	Contre coulisse
3	Suspente
4	Bavette
5	Arbre d'enroulement
6	Toile de verre
7	Barre de lest
8	Flasque
9	Caisson
10	Rampe d'irrigation
11	Support de rampe



DETAILS DES ELEMENTS LIVRES ET OUTILS NECESSAIRE A LA POSE



Outillage nécessaire à la réalisation de la pose :

Perceuse à percussion + foret de 8	Niveau à bulle ou laser	Clé à pipe ou plate de 8 (fixation bavette)
Visseuse avec embout cruciforme	Cales d'épaisseurs (10mm)	Clé à pipe de 13 (fixation M8)
2 ou 4 serre-joints	Jeu de clés 6 pans	Petit outillage (clés diverses + tournevis + marteau)
Bleu pour traçage + Mètre ruban	Touret électrique	Gazelle et échafaudage (grande hauteur)

1. INSTALLATION (montage en applique sur mur et imposte)

A. RECEPTIONNER LE PRODUIT EN REGARD DU BON DE LIVRAISON

B. RECEPTIONNER LE SUPPORT DE MAÇONNERIE

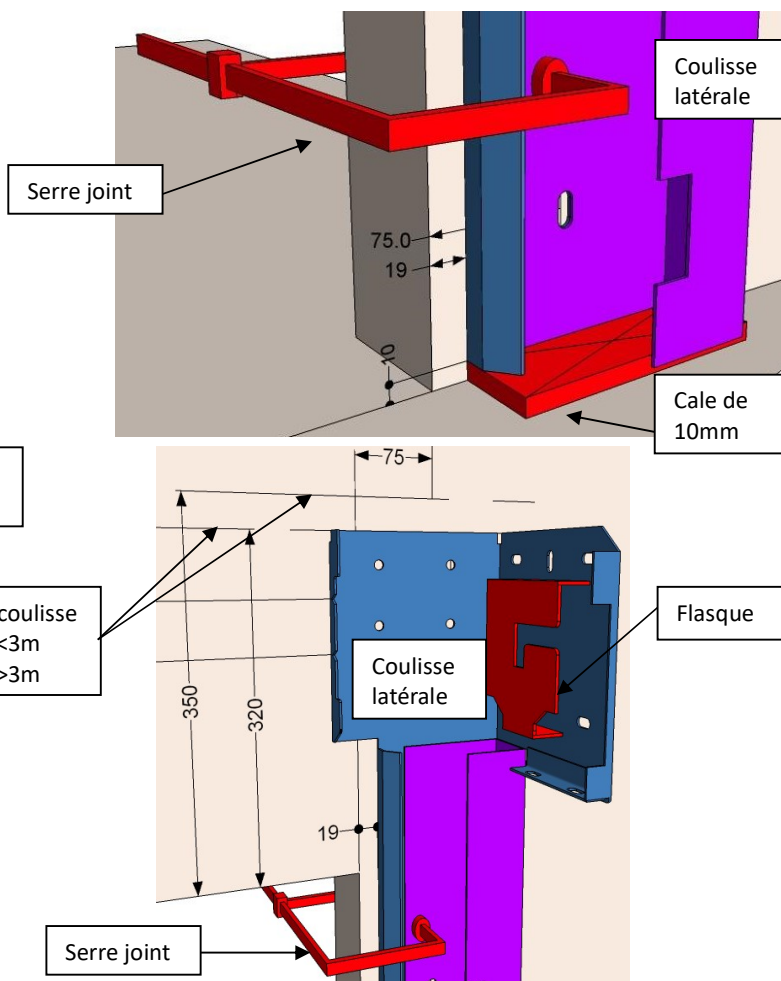
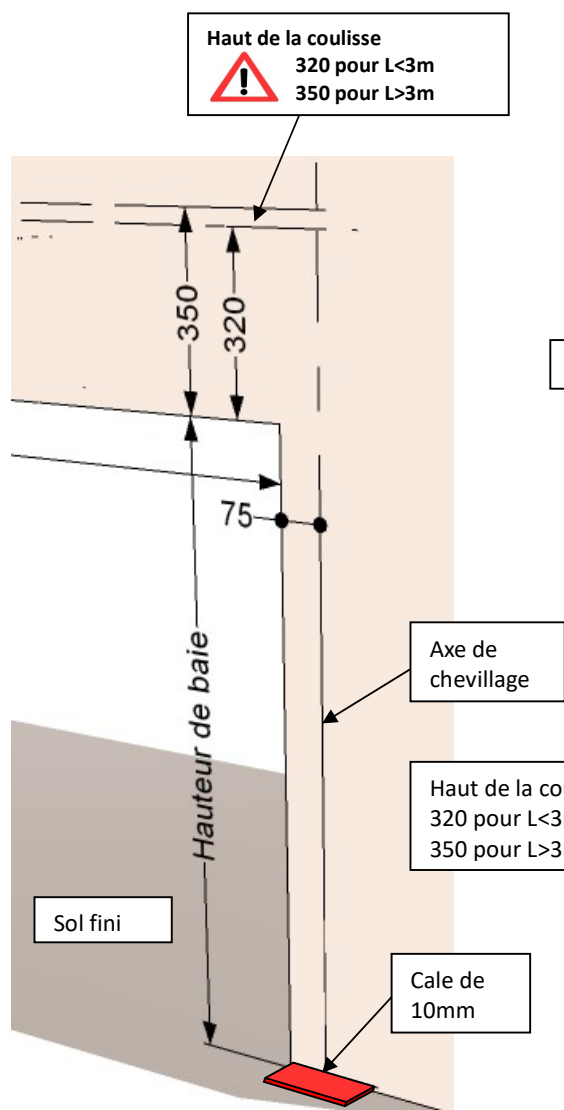
Les rideaux à isolation thermique se posent sur murs et sols finis :

Béton ou parpaing plein : Cheville métal M8.

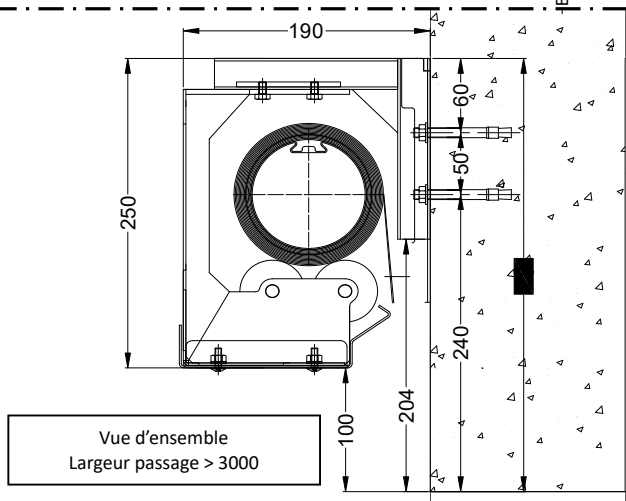
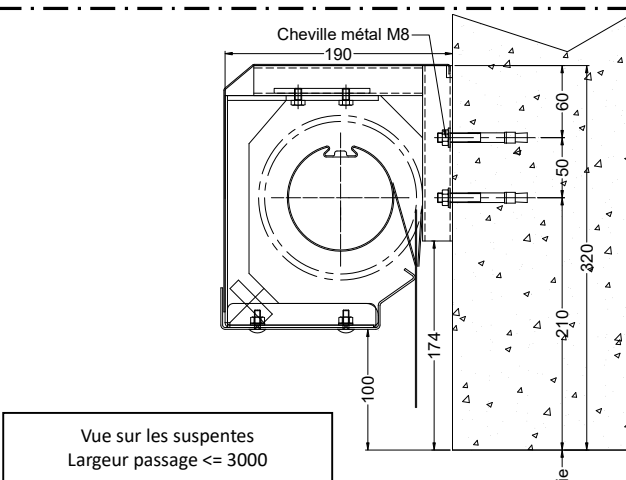
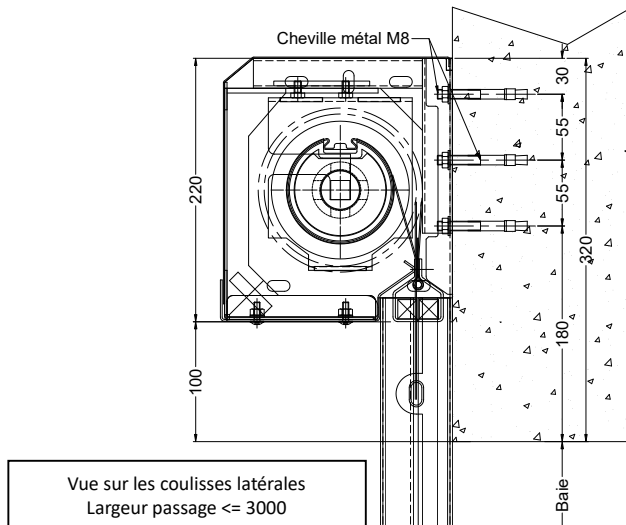
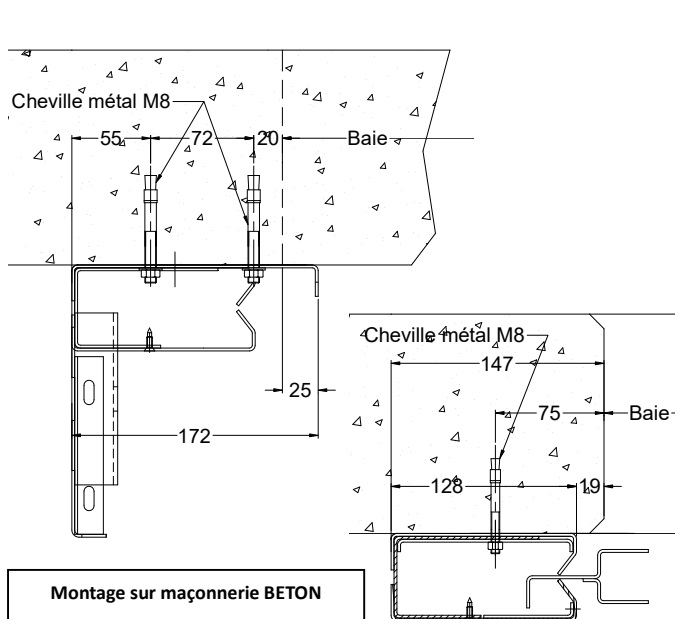
- Vérifier les côtes de passage libre
- Vérifier les côtes de recouvrement

C. FIXATION DES COULISSES LATÉRALES

1. Tracer l'axe de chevillage des coulisses (Droite + Gauche) : **75mm de la baie quel que soit le support.**
2. **Caler de 10 mm** au niveau du sol fini
3. Décapoter les 2 coulisses latérales
4. Positionner la première coulisse ; les oblongs verticaux sont **alignés à l'axe de 75 mm**
5. Maintenir la coulisse en place à l'aide de 2 serre-joints.
6. **Vérifier l'aplomb.**
7. Vérifier la côte de 19 mm entre la baie et la coulisse.
8. Vérifier la côte entre la baie et le haut de la coulisse : **320mm pour des rideaux de largeur de passage <3m**
350mm pour des rideaux de largeur de passage > 3m
9. **Percer et cheviller l'ensemble des points de fixation** en respectant le type de cheville et le mode d'assemblage

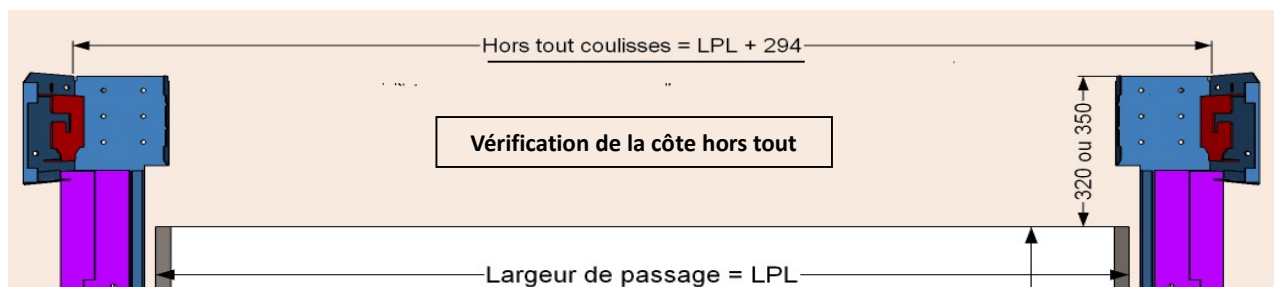
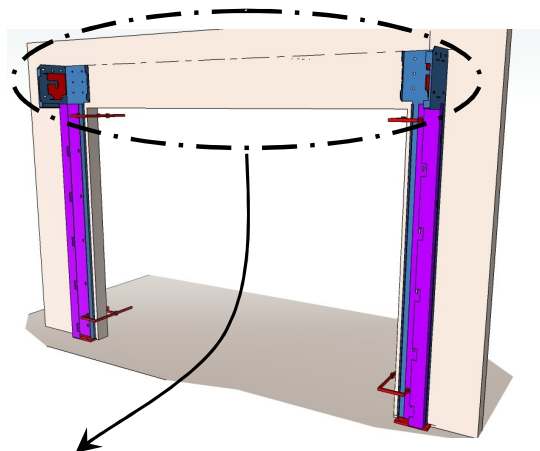


COUPES DE PRINCIPES POUR L'IMPLANTATION



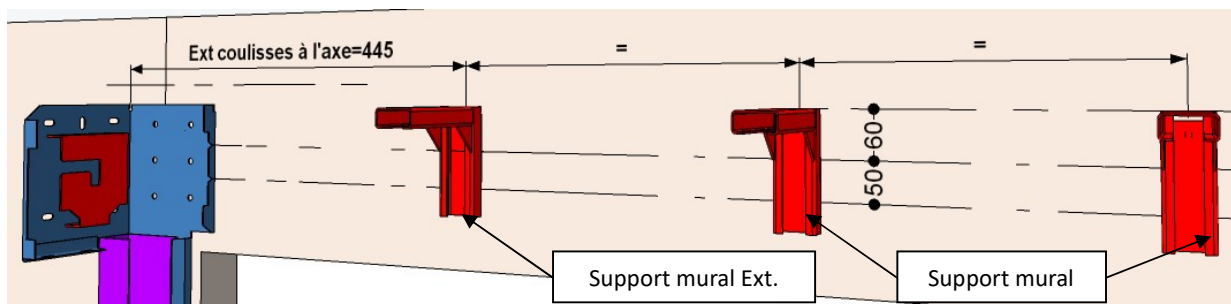
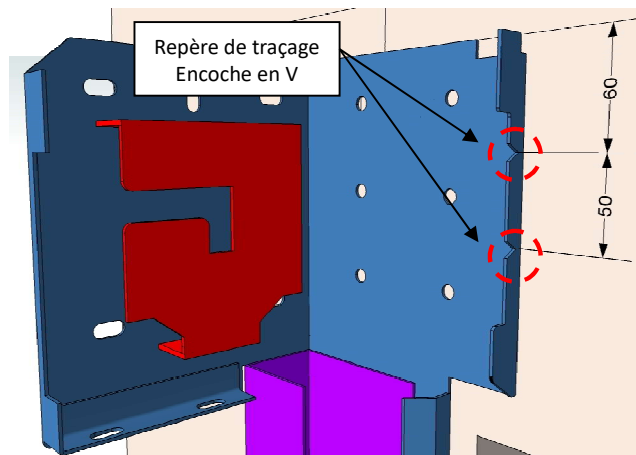
A. MONTER ET FIXER LA SECONDE COULISSE

1. **Callier de 10mm** au niveau du sol fini
2. Positionner l'axe de fixation de la seconde coulisse sur l'axe des 75mm.
3. Maintenir la coulisse à l'aide de 2 serres joints
4. Vérifier les côtes suivantes :
 - **19mm entre la baie et la coulisse**
 - **Largeur Passage Libre + 294mm** pour la côte extérieure de coulisse à coulisse
 - **320mm pour des rideaux de largeur PL ≤ 3 m**
 - **350mm pour des rideaux de largeur PL > 3 m**
5. **Régler la coulisse** en conséquence et vérifier l'aplomb
6. **Percer et cheviller l'ensemble** en respectant le type de cheville en fonction du support.



B. TRACER ET MONTER LES SUSPENTES MURALES

1. La position des axes de fixation des suspentes murales est indiquée par les encoches en V sur les coulisses latérales.
2. Utiliser un bleu pour tracer les axes en rejoignant les encoches des 2 coulisses murales.
3. **Vérifier le niveau des 2 axes.**
4. Vérifier les côtes suivantes :
 - **60mm du haut de la coulisse à l'axe haut**
 - **50mm d'entraxe**
5. **Tracer les axes verticaux** des suspentes à 445 mm des coulisses.
6. **Répartir les autres supports** suivant le débit des bavettes
7. **Percer et cheviller les supports muraux** en respectant le type de cheville.



2. MONTAGE DES ELEMENTS ET QUINCAILLERIES

A. MISE EN PLACE DE L'ARBRE D'ENROULEMENT

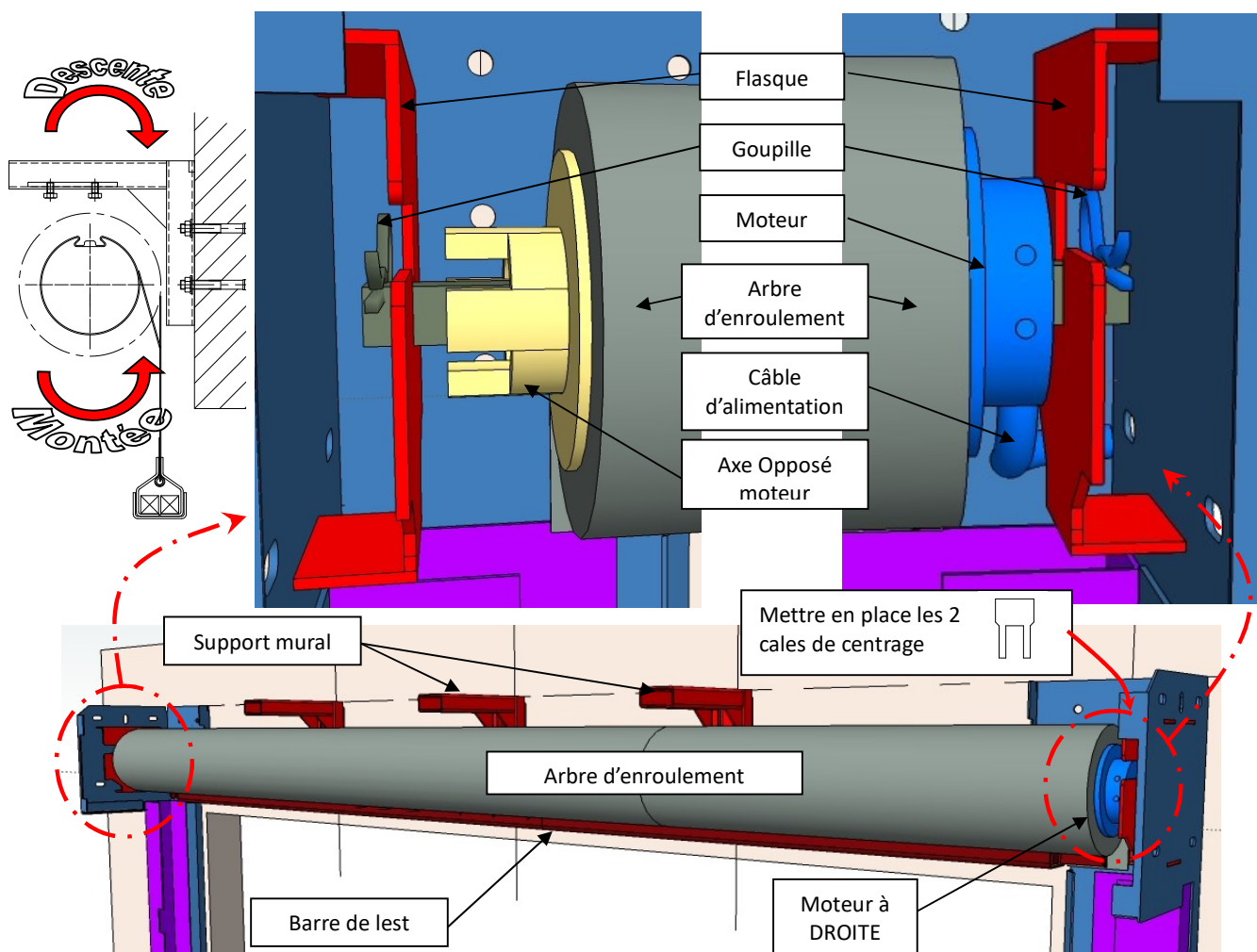
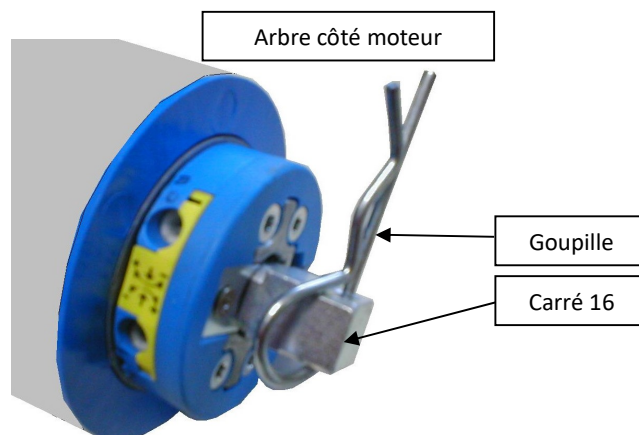
1. Positionner l'arbre d'enroulement devant la baie
Le moteur positionné à droite de la baie
La bague Opposé au moteur à gauche de la baie
2. Vérifier la présence des goupilles en bout d'axe
3. S'assurer du bon sens d'enroulement de la toile.
4. Monter l'arbre d'enroulement et mettre en position les axes carrés de 16 dans les flasques.

Pour l'option dépannage manuel voir page 10



ATTENTION : Les goupilles doivent être positionnées à l'extérieur des flasques pour éviter toute chute de l'arbre d'enroulement

ATTENTION au passage du câble d'alimentation. Le faire passer derrière la flasque ; côté mur.



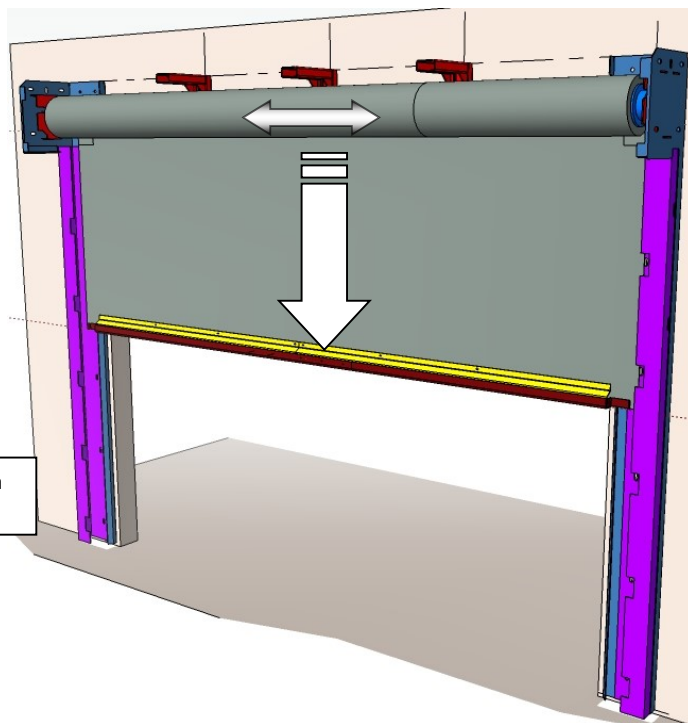
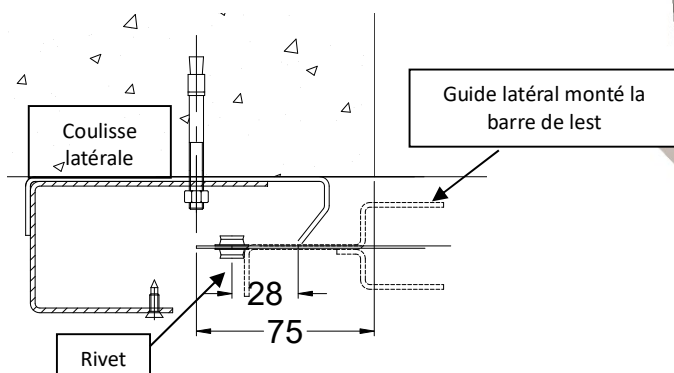
B. DEROULER L'ENSEMBLE DE LA TOILE

1. Centrer l'arbre sur la largeur de la baie
2. Utiliser 2 cales de 5mm coté moteur pour centrer l'arbre
3. Détacher les liens maintenant la barre de lest au rideau
4. Laisser descendre le rideau jusqu'au sol fini



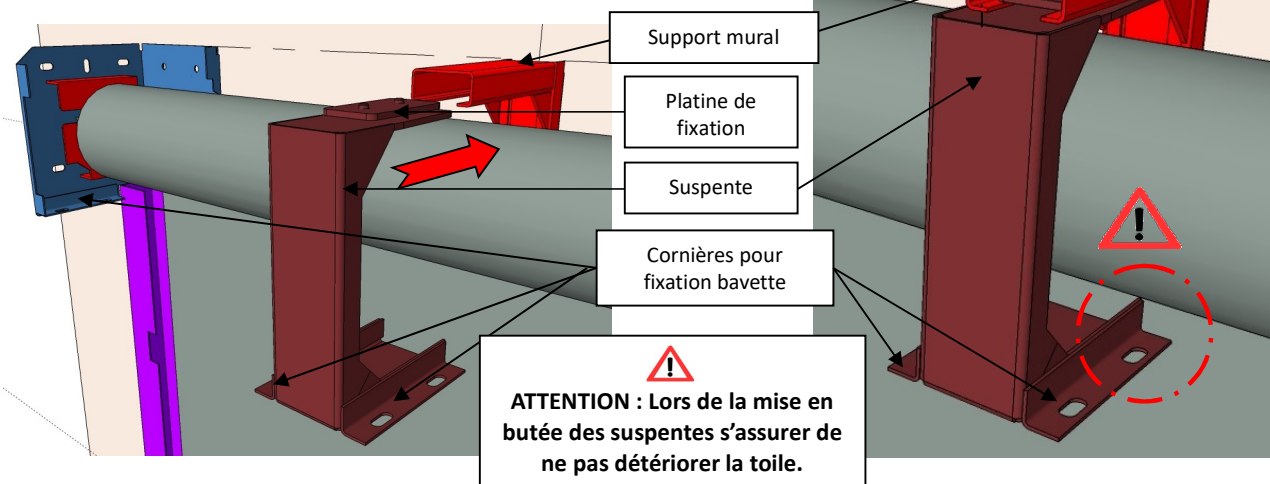
ATTENTION : S'assurer qu'aucun élément ou aucune pièce ne viennent endommager la toile du rideau pendant les manœuvres de fonctionnement

5. S'assurer que les rivets fixés sur chaque extrémité de la toile soient bien positionnés par rapport aux coulisses latérales. (Côte de 28mm)



C. METTRE EN PLACE LES SUSPENTES

1. Mettre en place les suspentes sur les supports muraux déjà en place.
2. Mettre la suspente en butée sur le support mural.
3. Vérifier la côte de 190mm de la maçonnerie au bord de la suspente.
4. Serrer le tout à l'aide de la platine de fixation et les 2 vis TH M8 x 20

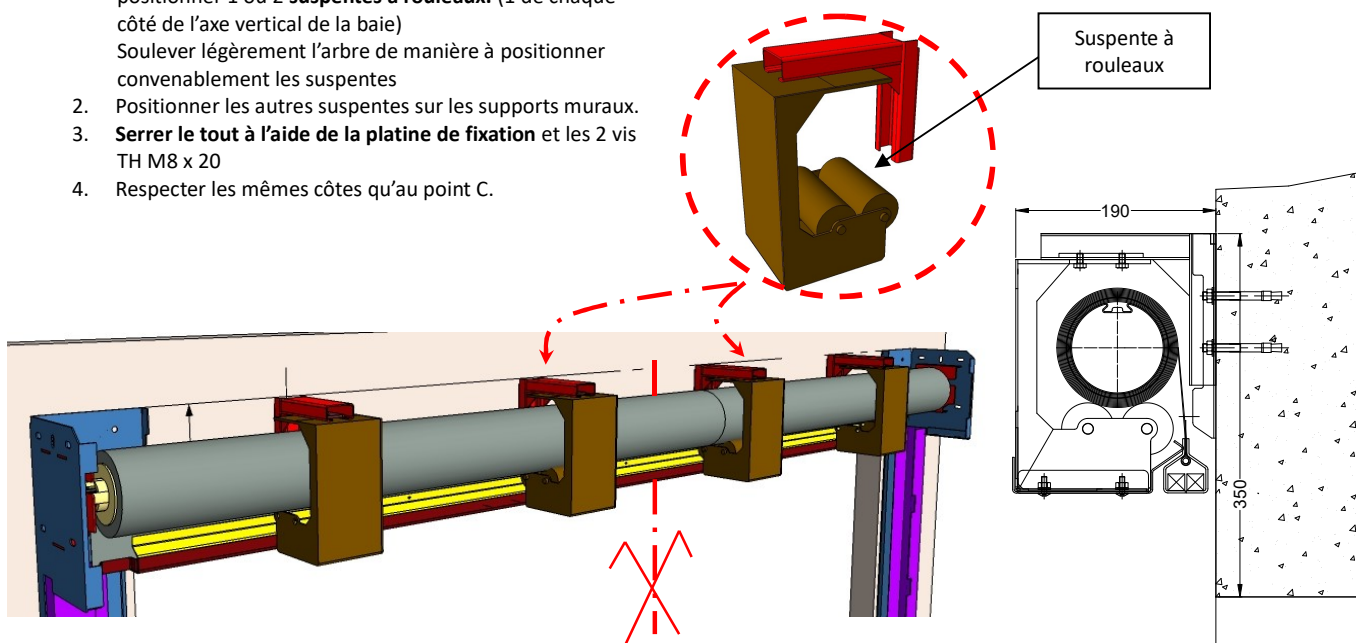


D. METTRE EN PLACE LES SUSPENTES POUR DE GRANDE LARGEUR > 3 m

1. Sur les supports muraux les plus au centre de la baie, positionner 1 ou 2 **suspentes à rouleaux**. (1 de chaque côté de l'axe vertical de la baie)
Soulever légèrement l'arbre de manière à positionner convenablement les suspentes
2. Positionner les autres suspentes sur les supports muraux.
3. **Serrer le tout à l'aide de la platine de fixation** et les 2 vis TH M8 x 20
4. Respecter les mêmes côtes qu'au point C.

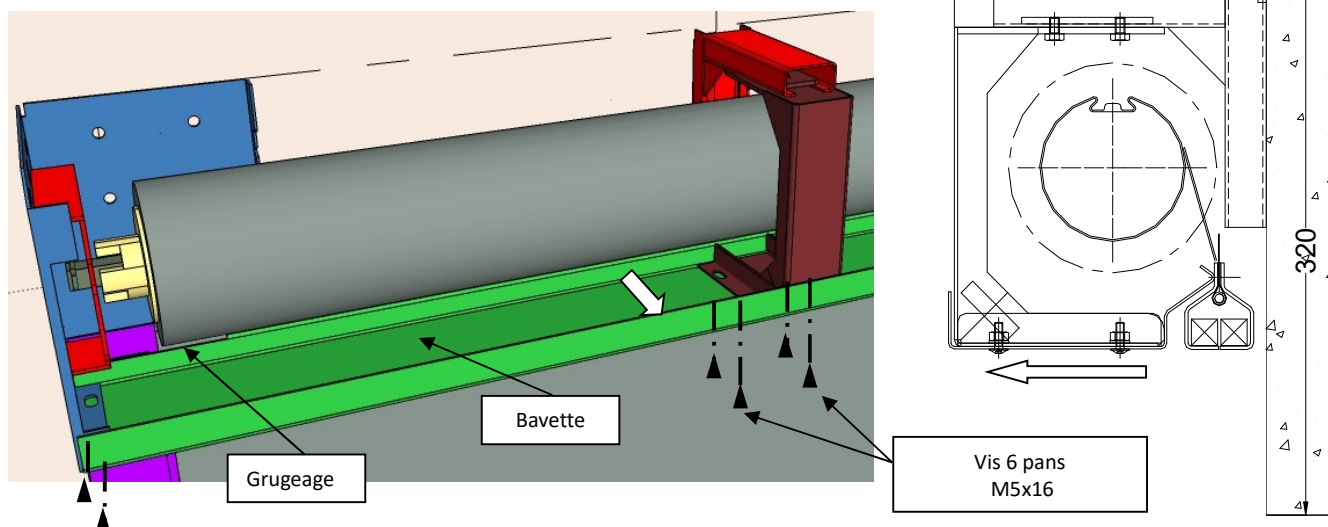
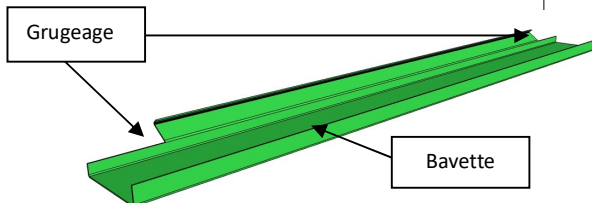


Montage avec les coulisses latérales montées à 350mm de la baie.



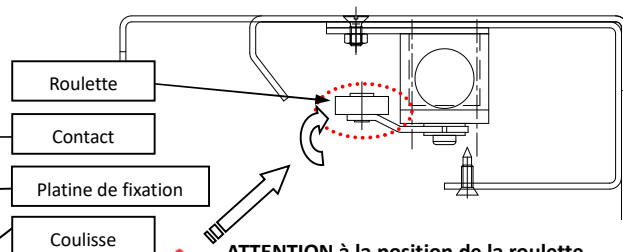
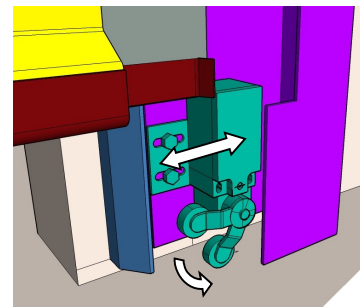
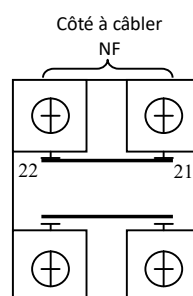
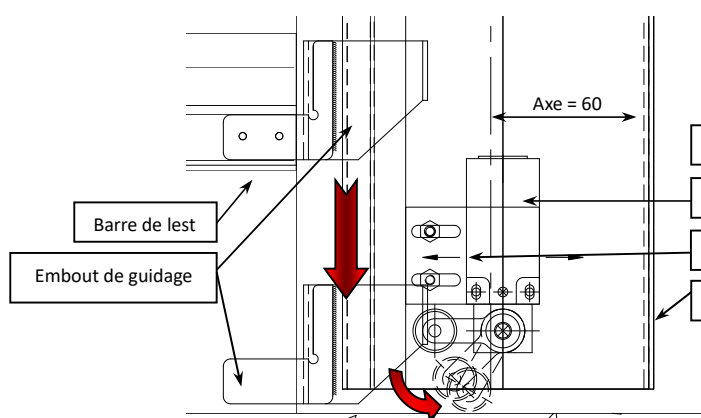
E. MISE EN PLACE DE LA BAVETTE

1. **Mettre en place la bavette** en sous face des suspentes :
Les parties grugées sont à positionner au niveau des coulisses latérales.
Les raccords de bavette sont centrés sur les suspentes.
2. **Laisser un jeu suffisant entre les coulisses verticales et la bavette** de manière à remonter les capots.
3. **Fixer la bavette sur les cornières** par l'intermédiaire de vis **Tête bombée 6 pans M5x16 + rondelle et écrou**.



F. MISE EN PLACE DU CONTACT FIN DE COURSE BAS DANS LA COULISSE DROITE

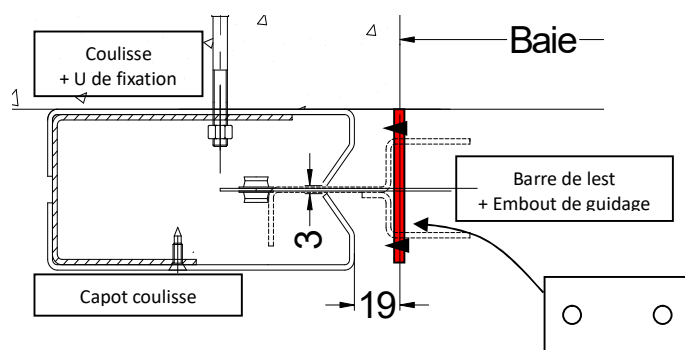
1. Vérifier la position du galet du contact
2. Pré câbler le contact NF (normalement fermé borne 21-22)
3. Positionner le contact et sa platine sur les 2 axes de fixation
4. Régler la position de manière que l'embout de guidage de la barre de lest vienne actionner le contact de position
5. Passer les câbles en fond de coulisse et les fixer à l'aide de fixations adhésives



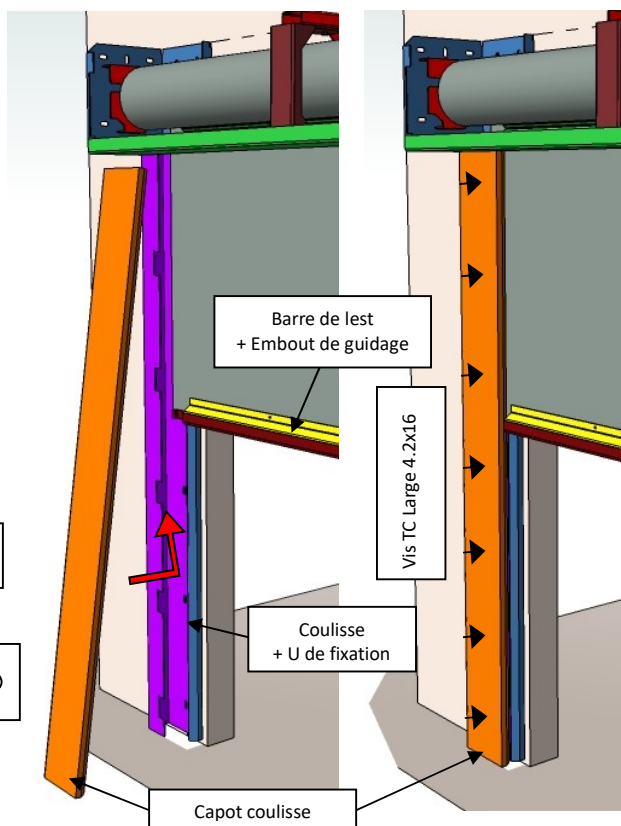
ATTENTION à la position de la roulette
Dévisser et retourner le bras afin de positionner la roulette comme sur le schéma.

G. MISE EN PLACE DU CAPOT DES COULISSES

1. Remonter les capots des coulisses en les glissant entre les U de fixation et la bavette en place
2. Positionner les embouts de guidage montés en extrémité de la barre de lest entre le pli de la coulisse latérale et le capot.
3. Aligner le bas du capot au bas de la coulisse
4. Fixer le capot sur le U de fixation (Vis TC Large 4.2x16)
5. S'assurer du bon coulisement des embouts de guidage dans la coulisse finie.

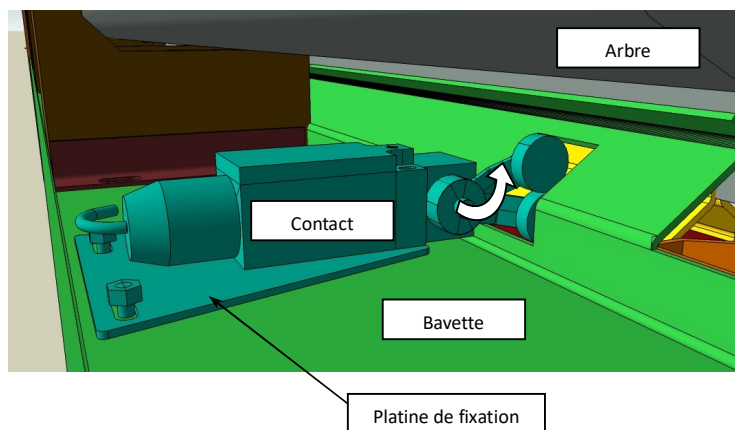
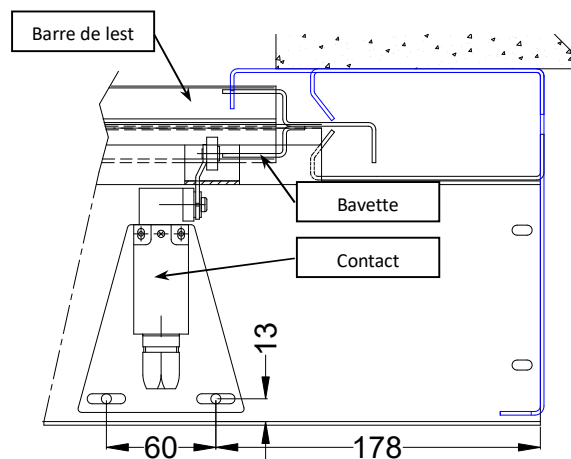
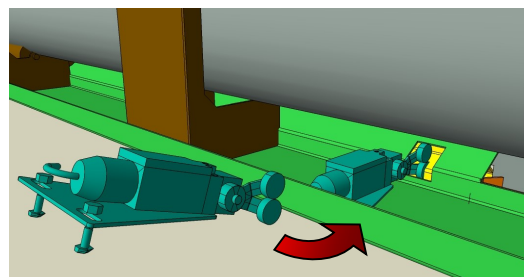


ATTENTION : Pour maintenir le rideau ouvert avant le raccordement électrique ; mettre en place le plat de blocage en haut des coulisses et le fixer à l'aide de 2 vis TR 3.9x16.



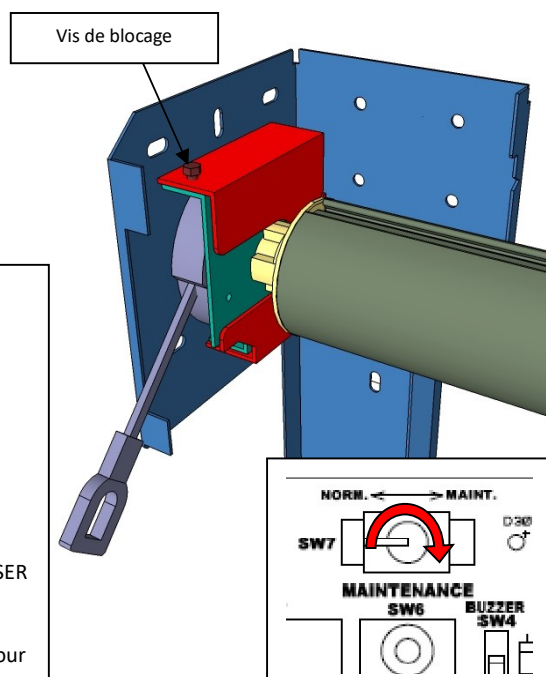
H. MISE EN PLACE DES FINS DE COURSE HAUT

1. **Vérifier la position du galet du contact.** Tourner l'ensemble de la tête si besoin en dévissant les 4 vis de fixation.
2. **Pré câbler le contact NF** (normalement fermé borne 21-22)
3. Positionner le contact et sa platine au droit des 2 trous pré percés
4. **Fixer la platine** à l'aide de vis auto-perceuse TR 6pnas M5 + rondelle et écrous
5. Régler la position de manière que la barre de lest vienne actionner le contact de position et qu'elle soit affleurante au bas de la bavette



I. Vérifier la mise en place du dépannage manuel (option)

1. Le treuil de dépannage est monté dans la flasque spéciale sur la coulisse gauche.
2. **Positionner le treuil de manière que l'axe octogonal soit incliné vers le bas.**
3. Bloquer le tiroir du dépannage manuel à l'aide de la vis TH montée sur la flasque.



UTILISATION ET FONCTIONNEMENT DU DEPANNAGE MANUEL

Pour permettre l'ouverture manuel du rideau à l'aide du treuil :

1. Ouvrir l'armoire de gestion DAS/AES
2. Actionner l'interrupteur SW7 et le positionner sur « Maintenance » (MAINT.)
3. Utiliser la manivelle pour remonter le rideau.

ATTENTION – UNE FOIS L'INTERVENTION TERMINER, NE PAS OUBLIER DE REPASSER EN MODE « NORMAL » (NORM.)

Dans tous les cas, la DI reste prioritaire. Le réarmement du CMSI doit être fait pour permettre la remontée

J. CABLAGE ELECTRIQUE DE L'ARMOIRE DE GESTION AES

Les plans de câblage de l'ensemble du DAS sont à disposition dans l'armoire DAS/AES

1. Positionner l'armoire de gestion et la fixer en suivant les plans d'implantation
2. Prolonger le câble d'alimentation moteur en plaçant une boîte de dérivation en partie haute. Faire descendre la dérivation vers l'armoire de gestion et raccorder le câble d'alimentation moteur en respectant le plan de câblage
3. Remonter le câble de connexion de la lame palpeuse directement sur l'armoire de gestion ou par l'intermédiaire d'une boîte de dérivation placée au milieu de la hauteur de la baie. Câbler la ensuite dans l'armoire de gestion en respectant les plans de câblage
4. Câbler et raccorder l'ensemble des équipements en respectant les plans de câblage : contact de position ; buzzer ; gyrophare ; boîtier bris de glace...



Pour le câblage du bord sensible, utiliser les bornes prévues pour les barres palpeuses résistives. (bornes 12 et 13)



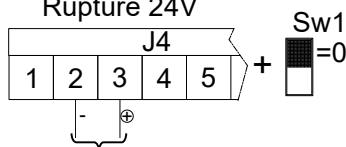
CABLES D'ALIMENTATION EN ENERGIE ELECTRIQUE
NF S 61.932 Rev17 - §6.3

Ils doivent être soit placés dans un cheminement ou un volume technique protégé (tube IRO) et de catégorie C2, soit de catégorie CR1 et de section 1mm²

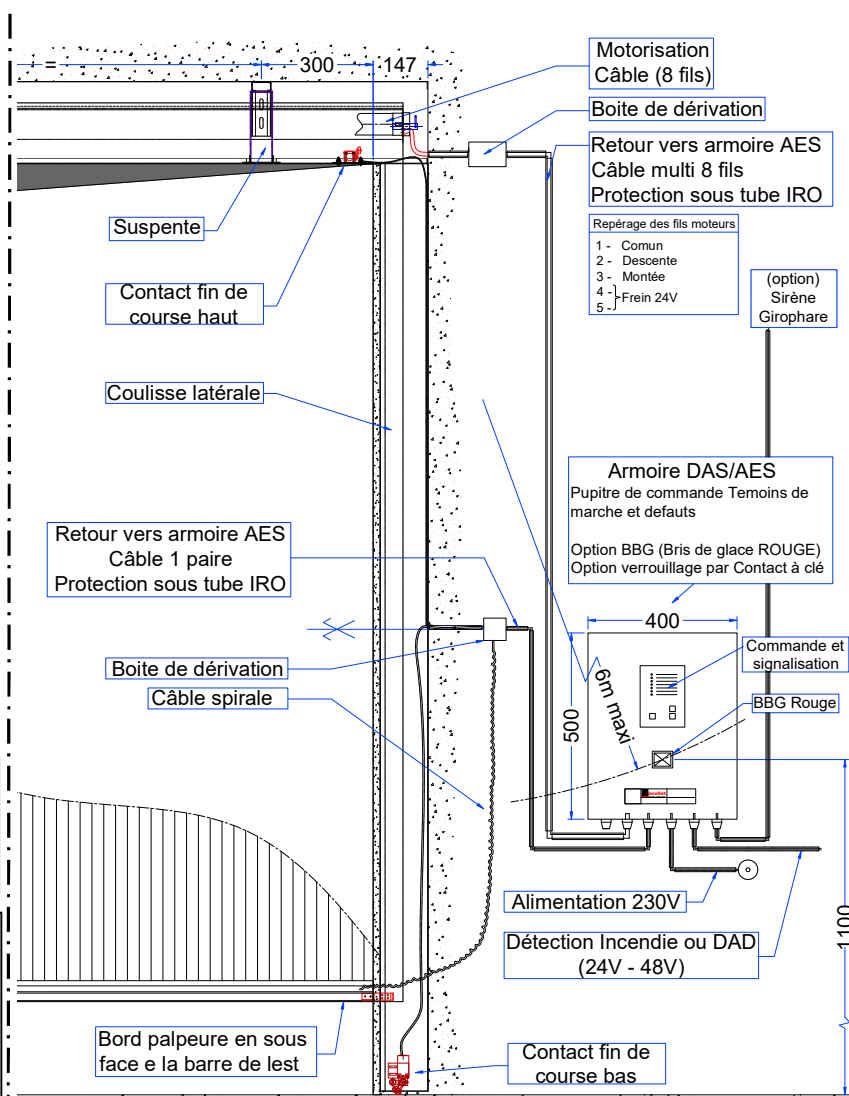
La longueur des liaisons entre le bornier principal et le bornier de connexion des composants ne doit pas excéder 6m et leurs liaisons doivent être protégées mécaniquement sous conduit rigide continu ayant un degré de protection IK07 au sens de la Norme NF EN50-102

GESTION PAR DAD.

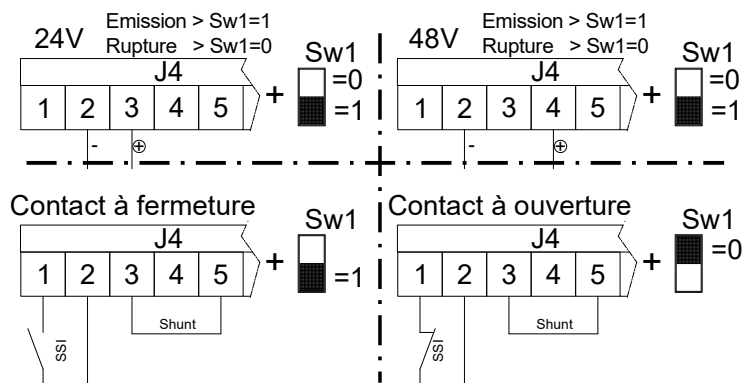
Rupture 24V

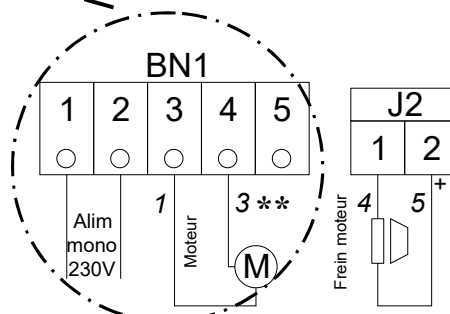
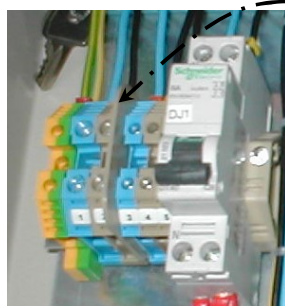
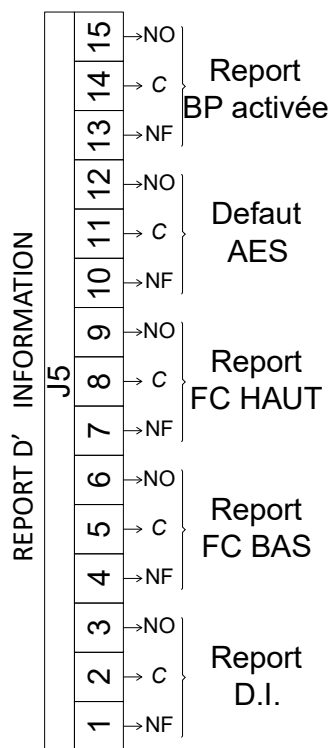
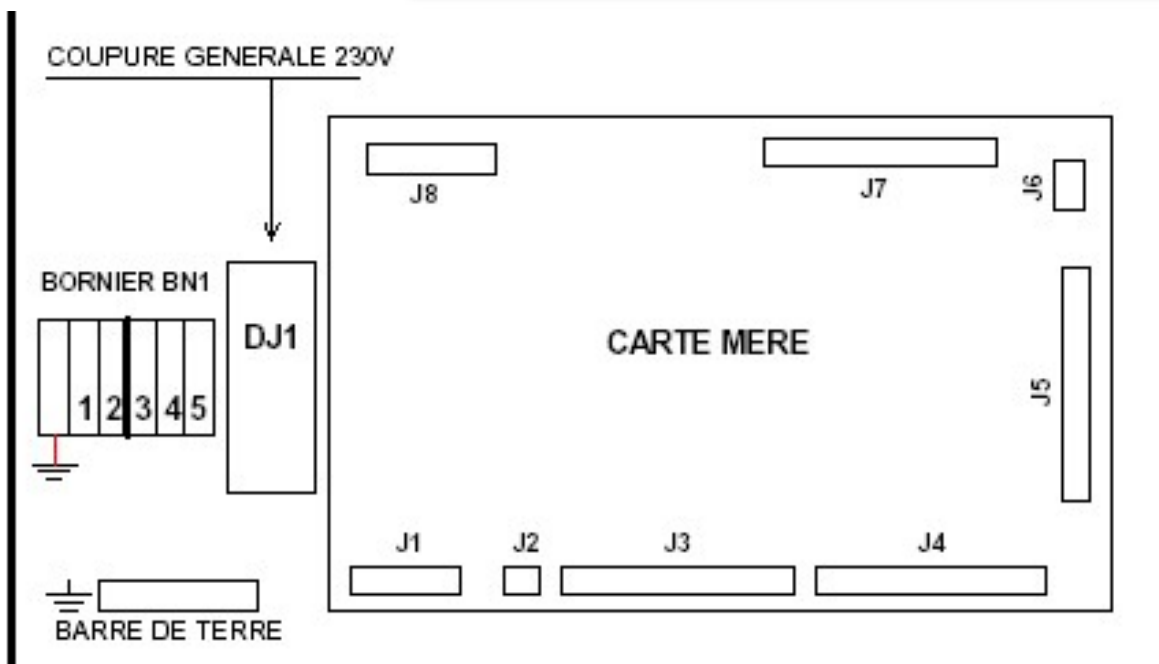


Borne « Commande » du DAD



AUTRE GESTION DE COMMANDE SSI

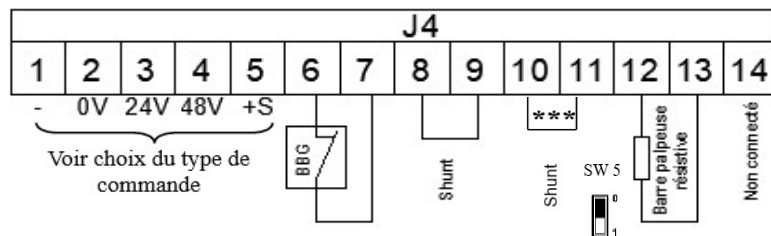
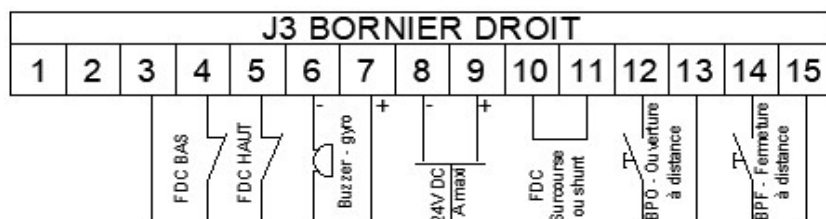
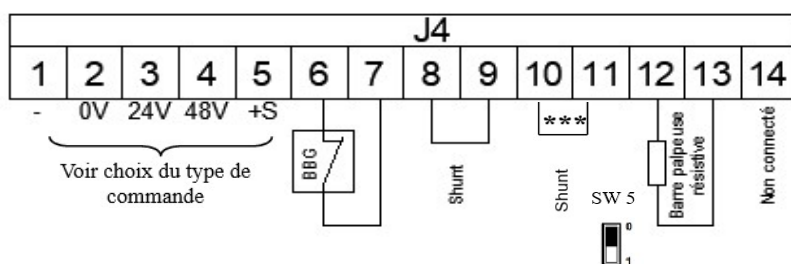
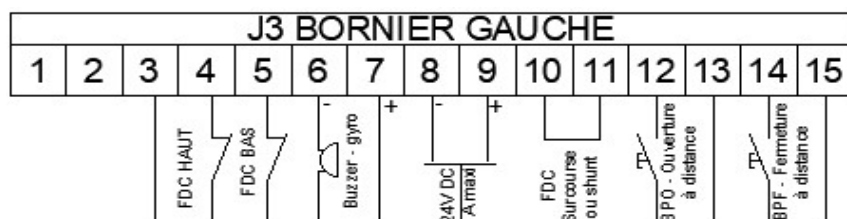




* Si non raccordé, faire un Shunt.

** Câbler le brin 2 au lieu du 3 pour un montage moteur à gauche.

*** Uniquement avec le dépannage manuel pour permettre la réouverture par manivelle.



REGLAGE DE SWITCH ET VERIFICATION

1. Positionner le **Switch SW5** sur **0** (en haut)
2. Gérer la durée de temporisation (maintient ouvert en cas de coupure secteur) suivant le tableau ci-dessous

 POSITION 0 POSITION 1 SENS DE MARCHÉ DES INTERRUPTEURS		TEMPORISATION SECTEUR CHOIX DES TEMPS (+/- 10%)	
TEMPS	SW2	SW3	
15 sec	0	1	
1 min	1	0	
8 min	1	1	
1h	0	0	

INTERRUPTEURS	
SW1	INVERSION SENS CMSI 0 = A MANQUE - 1 = A EMISSION
SW2 SW3	SELECTION TEMPO SECTEUR (VOIR TABLEAU DES TEMPS)
SW4	CHOIX BUZZER A L'OUVERTURE 0 = ACTIVE - 1 = DESACTIVE
SW5	CHOIX BARRE PALPEUSE 0 = RESISTIVE - 1 = A CONTACT
SW6	FORCAGE OUVERTURE
SW7	MAINTENANCE

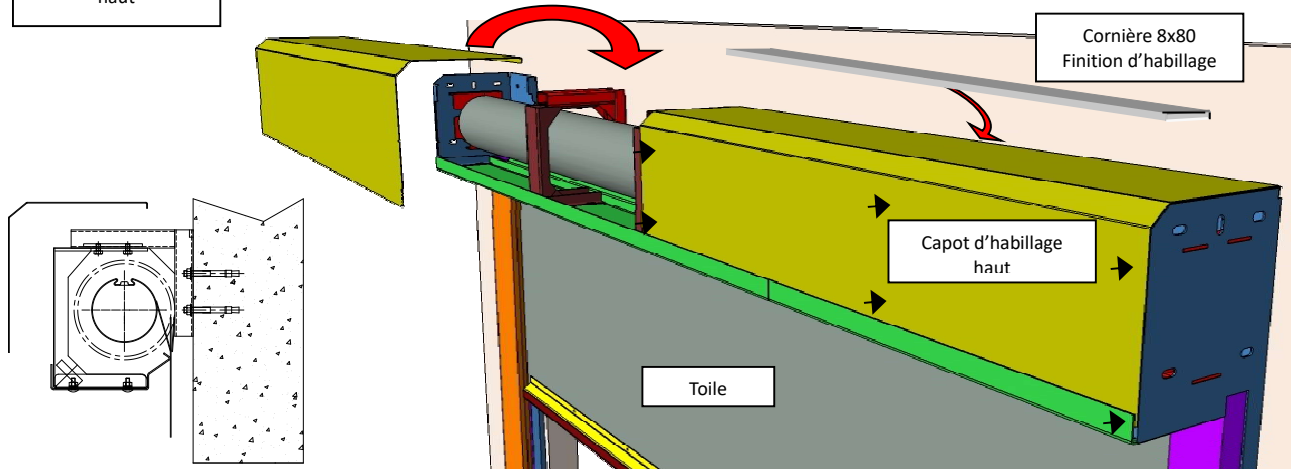
Plan de repérage des diodes et relais sur la porte de l'armoire

3. Vérifier la LED orange D18 correspondant à la présence DI :
 - Diode allumée = DI en attente
 - Diode éteinte = déclenchement DI
4. Vérifier le câblage des fins de courses :
 - Relais FCO allumé en permanence.
 - Si action sur contact haut = FCO éteint
 - Relais FCB allumé en permanence.
 - Si action sur contact bas = FCB éteint
5. Essais de la barre palpeuse.
 - Le relais KBP s'allume en cas de contact de la barre palpeuse.
6. Vérification Monté – Descente :
 - Impulsion sur le bouton montée > Diode 7 s'allume
 - Impulsion sur le bouton descente > Diode 9 s'allume

K. MISE EN PLACE DU CAPOT D'HABILLAGE HAUT

1. Le capot d'habillage haut est réalisé en plusieurs éléments séparés.
2. Les capots à monter au centre ont pour largeur l'entraxe des suspentes centrales.
3. Une fois chaque élément repéré, **mettre en place les capots d'habillage haut**.
4. **Glisser le pli en façade dans la bavette** déjà en place.

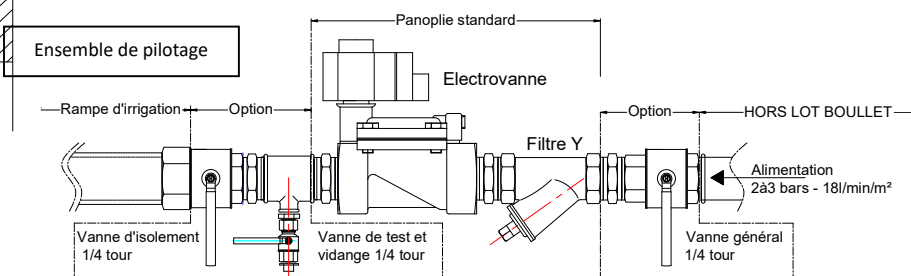
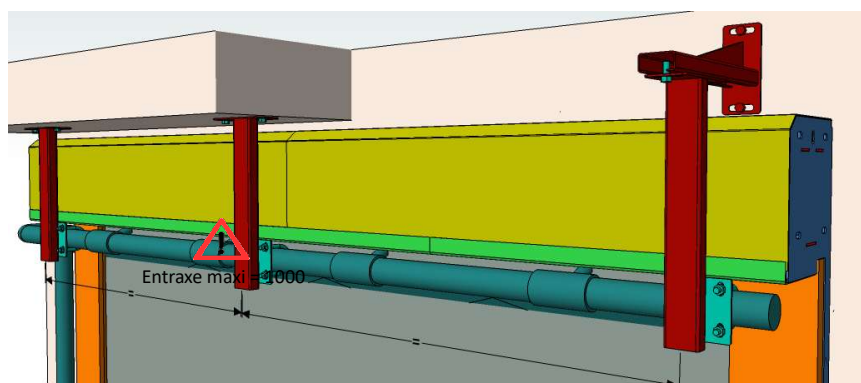
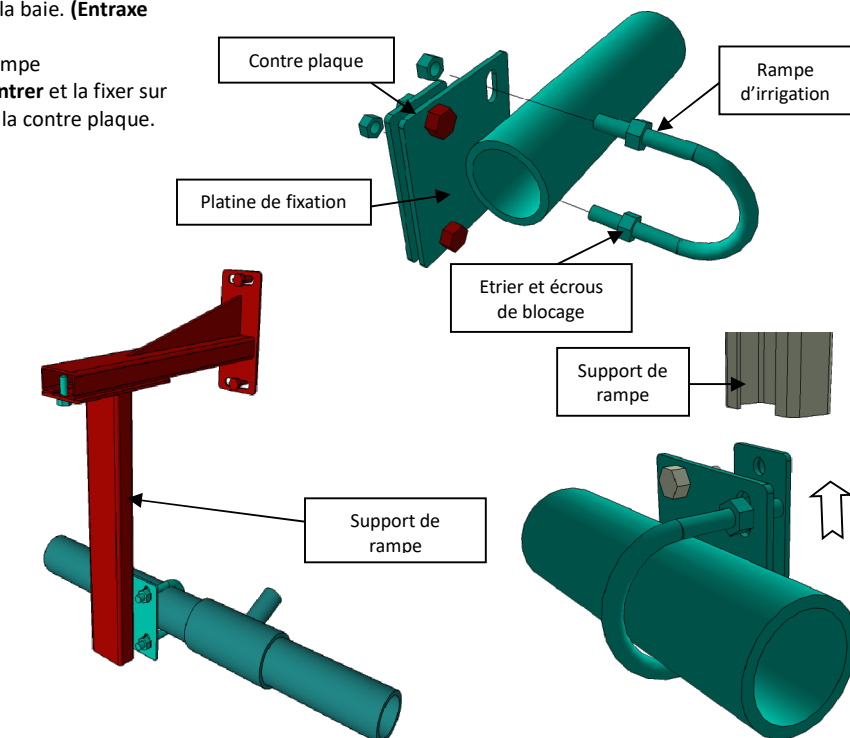
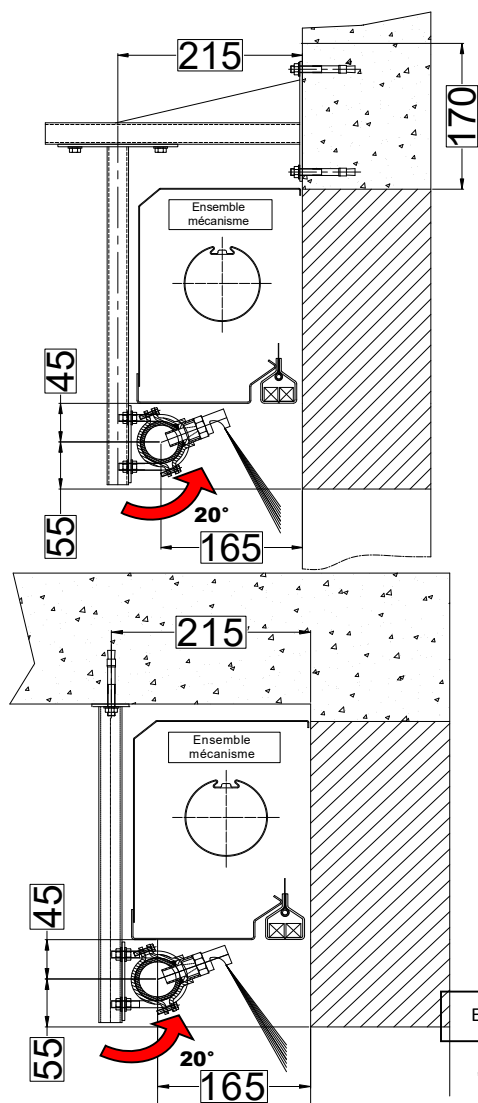
Capot d'habillage haut



4. Placer le pli arrière dans les réservations effectuées sur les supports muraux et les coulisses latérales
5. Aligner l'ensemble de manière à avoir un aspect propre et sans jeu
6. Fixer en façade et sur le dessus les capots d'habillages sur les suspentes en place et sur les coulisses latérales (Vis TC Large 4.2 x 16)
7. En option, coller les cornières 8x80 sur le capot d'habillage haut pour reprendre les tolérances entre la maçonnerie et le caisson.

L. MISE EN PLACE DE LA RAMPE D'IRRIGATION

1. Tracer la position des supports de rampe :
En fonction du type de montage (sous dalle ou sur imposte) ; axer les supports à **215 mm de la baie** pour positionner la rampe à **165mm** du passage.
En hauteur ; positionner l'axe horizontal de la rampe à **45 mm sous la bavette**.
2. Répartir les supports sur la largeur de la baie. (**Entraxe maxi 1000 mm**)
3. Monter les colliers de fixation sur la rampe
4. Monter l'ensemble de la rampe ; la **centrer** et la fixer sur chaque support par l'intermédiaire de la contre plaque.
5. Faire pivoter l'ensemble de la rampe de manière à former un angle de 20° env. par rapport à l'horizontale
6. Bloquer définitivement les colliers de fixation.
7. Effectuer le raccordement et le montage de la panoplie de vanne.
8. Raccorder l'électrovanne suivant les plans de câblage (**Bornier J3 borne 1 & 2**)



FICHE DE CONTROLE

A retourner impérativement à SOUCHIER-BOULLET afin de valider la fin des travaux

N° DE COMMANDE : AR..... CHANTIER :
 N° AFFAIRE : T..... CONDUCTEUR RESPONSABLE DU SUIVI :
 MATERIEL CONCERNE : RIDEAU RESISTANT AU FEU TYPE CURTEX T111

CONTROLES EFFECTUES LE :

- 1 . CONTROLE DU PASSAGE LIBRE
- 2 . CONTROLE DES SUPPORTS
- 3 . CONTROLE DES APLOMBS
- 4 . CONTROLE DES JEUX DE FONCTIONNEMENT
- 5 . CONTROLE DU GLISSEMENT DE LA TOILE DANS LES COULISSES
- 6 . CONTROLE DE L'ETAT DE LA TOILE ET DES COUTURES
- 7 . ETAT DE L'ENSEMBLE (Capotage et finition)

CONFORMITE		
OUI	NON	Non Applicable

CARACTERISTIQUES DU D.A.S. (NF S 61.937 – 1 et -4) :

- 8 . CONTROLE DES CABLAGES ET DES CONNEXIONS
- 9 . CONTROLE DU FONCTIONNEMENT DE L'ENSEMBLE
- 10 . CONTROLE DU TEMPS DE FERMETURE (<30 s maxi)
- 11 . CONTROLE DE LA VITESSE DE FERMETURE SUR LES 2 DERNIERS METRES (0,2 m/s maxi)
- 12 . CONTROLE DE LA BARRE PALPEUSE (< 15 DaN)
- 13 . CONTROLE DE LA DISTANCE D'ARRÊT SUR OBSTACLE (50mm maxi)
- 14 . CONTROLE DU BON FONCTIONNEMENT DE L'ARMOIRE
- 15 . CONTROLE DU REARMEMENT DE L'ARMOIRE

OUI	NON	Non Applicable

Monsieur..... présent lors des essais de bon fonctionnement confirme que la pose est faite en bonne et due forme, et que le rideau résistant au feu est en état de fonctionnement.

Date, cachet et signature du client

Signature du poseur

Ce matériel doit être entretenu et vérifié annuellement, si vous le souhaitez, Souchier-Boullet peut vous proposer un contrat de vérification.

Réserves :

.....

